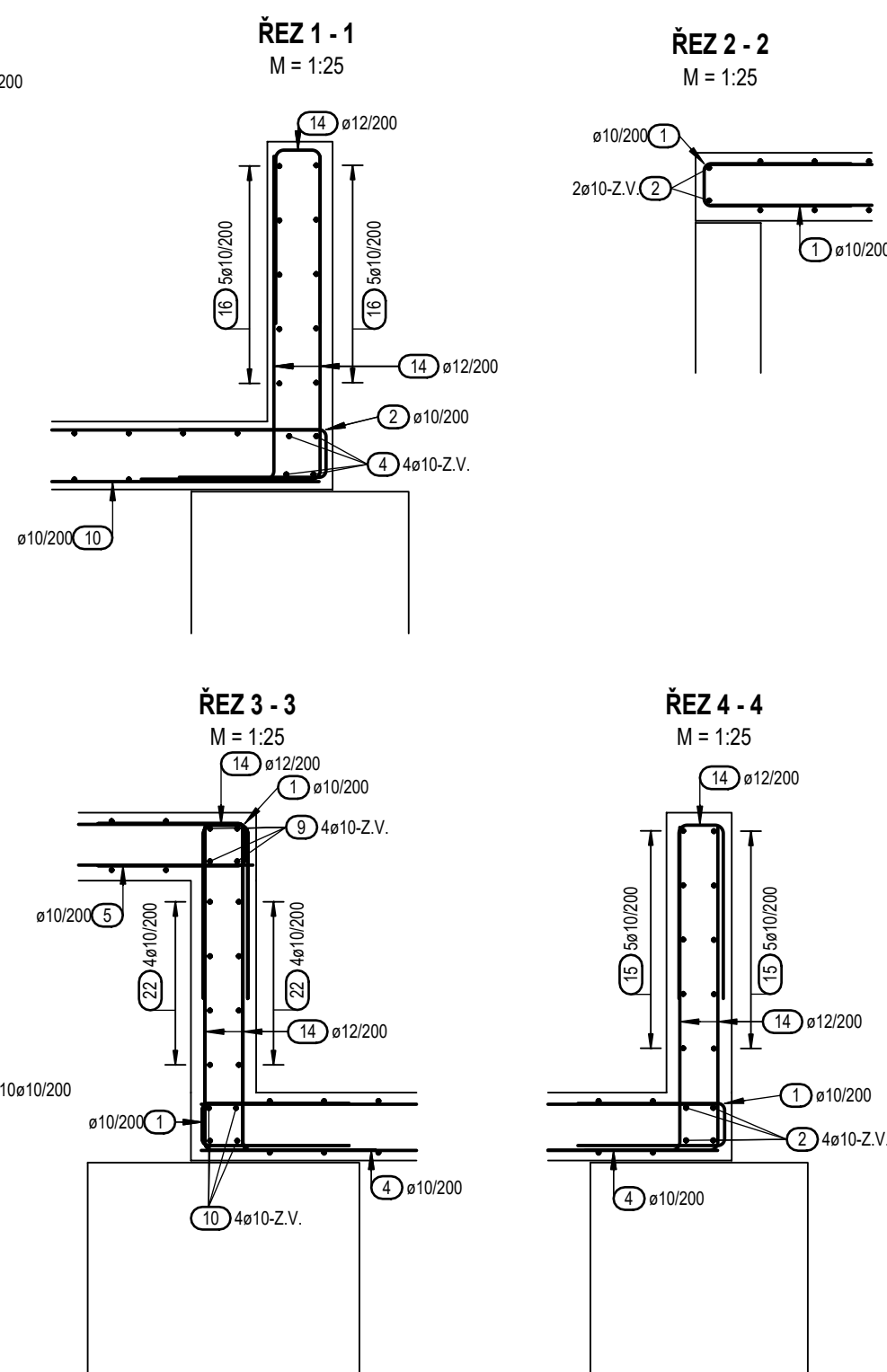
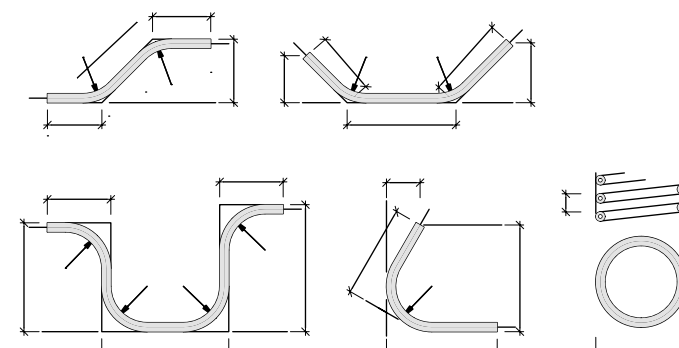


ZPŮSOB KLADENÍ VLOŽEK
-PRAPORY KLÁST DELŠÍ
STRANOU K PŘÍSLUŠNÉMU
POVRCHU V RÁMCI, KTERÉHO
JE POLOŽKA VYKRESLENA



OCEL B500E

UVÁDĚNÉ DÉLKÝ JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍM LÍCÍM PRŮTŮ A VÝTAHY JEJICH TVARŮ NEODPOVÍDAJÍ MĚŘÍTKU.
 POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ + 1x0 VÝZTUŽE,
 NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1. v ČSN EN 1992-1-1).
 NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
 CELKOVÉ DÉLKÝ VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKÝ.
 STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE NA PI NOU I JINOST 50 PROFIL Ů

Poznámky:

- NEKROSVOTALNOST VE VÝKRESE (Ø VLOŽKY) V PŮDORYSE SE NESOHUJE S VLOŽKOU VÝTAŽENOU A POD.) JE DODAVATEL POVINEN KONZULOVAT SE STATIKEM
- PŘED DĚLENÍM MATERIALU JE DODAVATEL POVINEN OVĚRIT SKUTEČNOU GEOMETRII A ROZMĚRY PRVKŮ TĚMTO PŘÍZPUSOBIT
- NEKŮVÁTEV VLOŽKY JSOU ULOŽENY NA STŘED SOUVISEJÍCÍ KONSTRUKCE
- VLOŽKY VE SMĚRU V JSOU BLÍŽE K POVRCHU, ZÁVLÁČOVOU VÝŽUTZ PRO TRNOVNÍK, KLADEBNÍ V JINÉM SMĚRU NEŽ VE SMĚRU HLAVNÍ VÝŽUTZ. UMÍSTIT DO 3 VESTRY
- V PŘÍPADĚ CHYBĚJÍCÍ VÝŽUTZ VE RAMCI ŽEBRA STROPNÍ VÝŽUTZ JE TATO VÝŽUTZ OBSAŽENA V RAMCI STĚN (PODLAŽÍ NAD)
- ZÁVLÁČOVÁ VÝŽUTZ JE VYKLADENA VE VÝKRESU HORNÍ VÝŽUTZ
- V PŘÍPADĚ SPAVOVÁNĚHO POVRCHU KOPÍRUJE VÝŽUTZ POVRCH DEK, POKUD NENÍ DEFINOVÁN JINAK
- POKUD JSOU PŘÍLOŽKY KLADEBNÍ VE STEJNÉ ROZTEČI JAKO ZÁKLADNÍ RASTR
- KLÁST TĚMTO MEZI VÝŽUTZ ZÁKLADNÍHO RASTRU
- VŠECHY OSTATNÍ VÝŽUTZ SE JE TAK PRINCIPÁLNĚ SNÁŽIT KLÁST MEZI VÝŽUTZ ZÁKL. RASTRU
- ZÁKLADNÍ ROSTR JE VYKRESLEN V RÁMCI ŽEBRA STROPNÍHO PODLAŽÍ JE R10/200/200. TATO VÝŽUTZ MŮŽE BÝT VYKLAD
- V CELÉ PLOŠE ŠEDÉ BEZ VÝNECHÁNÝCH ČÁSTÍ
- TATO VÝŽUTZ MŮŽÍ BÝT VYKLADENA V CELÉ DĚLI ŽEBER BEZ VÝNECHÁNÝCH ČÁSTÍ

POHLED 6-6

POHLED 6-6 1:25

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

<